

Vildtvenlig slæt med vildtbom

Kan slæt og skårlægning med en vildtbom mindske antallet af vildtpåkørslér? Det er blevet undersøgt i sommer på Årø.

Af natur- og miljøkonsulent Kristian Petersen, Patriotisk Selskab

■ De seneste år er der kommet øget fokus på vildtvenlig høst, hvilket nok skyldes, at det er en sag, som i øjeblikket kun har tabere, men en sag som måske kan vindes på lidt længere sigt til glæde for både dyr, landbrug og samfundet. Tænk nu, hvis man kunne udvikle et redskab, der billigt og let kunne forhindre én masse utilsigtede påkørsler og samtidig kunne spare landmanden for en masse kedelige oplevelser med flænsede dyr, som ovenikøbvet ødelægger både hø og wrap.

Udviklet på Årø

I foråret 2015 gik undertegnede ind i et samarbejde med Skovby Smede- og Maskinforening på Årø, der gik ud på at udvikle en vildtbom til brug primært for græsslæt. På Årø, som så mange andre steder, er der hvert år adskilige rålam og andet markvildt, der må lade live, når græsset til kvarget skal i hus. Landmændene ved, at det vil ske, men ingen synes, det er sjovt, når man kan se snitteren køre over et rålam, uden at man har en chanc for undgå det. Derfor var det heller ikke svært at finde en lokal testejendom. Max Hansen og sonnen Thomas fra Søndermarksgården sagde straks ja, de blev spurgt. De havde året før ved samme tid kørt to rålam over på deres egne arealer, og der i forvejen ikke for meget råvildt, da Årø har været hårdt ramt af råvildtsygen.

Ingen påkørsler

Testen, der var 2. slæt det år,

blev fortaget den 31. juni over



Kristian Petersens forsigtige konklusioner af forsøget på Årø er, at der givetvis kan være en positiv effekt af at køre med en vildtbom påmonteret. Vildtbommen havde ingen negativ effekt på udbyttet og heller ingen forsinkende effekt på selve kørslen.

25 ha fordelt på tre marker. Der blev kørt cirka 20 km/t gennem hele forsøget, som er den hastighed, der normalt bliver kørt med ved slæt. Testen var bygget op således, at marken først blev slæt med den traktormonterede snitter med vildtbom, og derefter grundigt gennemsøgt af fem lokale jægere med hunde, som så skulle se, om de kunne finde vildt, der var blevet påkørt af snitteren.

I løbet af testen blev der ikke observeret nogen rålam, og der blev heller ikke efterfølgende fundet nogen rålam af hundene, hvilket med relativ stor sikkerhed betyder, at der ikke var nogen rålam, der blev påkørt.

Harer løb væk

Under forsøget blev der dog observeret vildt, da to harer blev ramt af vildtbommens strigetænder. Begge harer blev synligt ramt af bommen, hvorfra traktorføreren kunne

at komme væk.

Der vil i 2016 blive lavet yderligere forsøg i forlængelse af de mindre forbedringer, vildtbommen står over for i løbet af vinteren.

Harer løb væk

Under forsøget blev der dog

blev ramt af vildtbommens

strigetænder. Begge harer

blev synligt ramt af bommen,

hvorfra traktorføreren kunne



Resultater kommer ikke af sig selv

■ De seneste år er der kommet øget fokus på vildtvenlig høst, hvilket nok skyldes, at det er en sag, som i øjeblikket kun har tabere, men en sag som måske kan vindes på lidt længere sigt til glæde for både dyr, landbrug og samfundet.

Tænk nu, hvis man kunne udvikle et redskab, der billigt og let kunne forhindre én masse utilsigtede påkørsler og samtidig kunne spare landmanden for en masse kedelige oplevelser med flænsede dyr, som ovenikøbvet ødelægger både hø og wrap.

Positiv effekt

De forsigtige konklusioner, man kan drage af forsøget, er, at der givetvis kan være en positiv effekt af at køre med en vildtbom påmonteret. Vildtbommen havde ingen negativ effekt på udbyttet og heller ingen forsinkende effekt på selve kørslen.

Negative effekt

De forsigtige konklusioner, man kan drage af forsøget, er, at der givetvis kan være en positiv effekt af at køre med en vildtbom påmonteret. Vildtbommen havde ingen negativ effekt på udbyttet og heller ingen forsinkende effekt på selve kørslen.

Vi påvirker

Det er dog uvivlsomt, at vildtbommens effektivitet stiger ved lavere kørselshastighed, da traktorforerens reaktionstid som følge heraf vil være større. Da det ikke vurderes at være realistisk, at landbruget generelt skal sænke kørselshastigheden ved slæt, kan det dog være af ganske stor betydning, hvis man blot sænker hastigheden 4-5 km/t i de yderste 20-30 meter af marken, da det ofte vil være her, at vildtet gemmer sig. Kører man blot 16 km/t i stedet for 20 km/t, vil man forøge sin reaktionstid med cirka 25 procent med forsøgbommen. Dette kan være afgørende for, at vildtet kan nå at komme væk.

Vi bringer

Der vil i 2016 blive lavet yderligere forsøg i forlængelse af de mindre forbedringer, vildtbommen står over for i løbet af vinteren.

Vi bringer

Under forsøget blev der dog observeret vildt, da to harer

Vi bringer

blev ramt af vildtbommens strigetænder. Begge harer

Vi bringer

blev synligt ramt af bommen, hvorfra traktorføreren kunne

Vi bringer

at komme væk.

Vi bringer

Der vil i 2016 blive lavet yderligere forsøg i forlængelse af de mindre forbedringer, vildtbommen står over for i løbet af vinteren.

Vi bringer

I samarbejde med Skovby Smede- og Maskinforening har natur- og miljøkonsulent Kristian Petersen fra Patriotisk Selskab udviklet og afprøvet denne vildtbom med positivt resultat i forbindelse med ensilering i sommeren.

Resultater kommer ikke af sig selv

■ De seneste år er der kommet øget fokus på vildtvenlig høst, hvilket nok skyldes, at det er en sag, som i øjeblikket kun har tabere, men en sag som måske kan vindes på lidt længere sigt til glæde for både dyr, landbrug og samfundet.

Tænk nu, hvis man kunne udvikle et redskab, der billigt og let kunne forhindre én masse utilsigtede påkørsler og samtidig kunne spare landmanden for en masse kedelige oplevelser med flænsede dyr, som ovenikøbvet ødelægger både hø og wrap.

Positiv effekt

De forsigtige konklusioner, man kan drage af forsøget, er, at der givetvis kan være en positiv effekt af at køre med en vildtbom påmonteret. Vildtbommen havde ingen negativ effekt på udbyttet og heller ingen forsinkende effekt på selve kørslen.

Negative effekt

De forsigtige konklusioner, man kan drage af forsøget, er, at der givetvis kan være en positiv effekt af at køre med en vildtbom påmonteret. Vildtbommen havde ingen negativ effekt på udbyttet og heller ingen forsinkende effekt på selve kørslen.

Vi påvirker

Det er dog uvivlsomt, at vildtbommens effektivitet stiger ved lavere kørselshastighed, da traktorforerens reaktionstid som følge heraf vil være større. Da det ikke vurderes at være realistisk, at landbruget generelt skal sænke kørselshastigheden ved slæt, kan det dog være af ganske stor betydning, hvis man blot sænker hastigheden 4-5 km/t i de yderste 20-30 meter af marken, da det ofte vil være her, at vildtet gemmer sig. Kører man blot 16 km/t i stedet for 20 km/t, vil man forøge sin reaktionstid med cirka 25 procent med forsøgbommen. Dette kan være afgørende for, at vildtet kan nå at komme væk.

Vi bringer

Der vil i 2016 blive lavet yderligere forsøg i forlængelse af de mindre forbedringer, vildtbommen står over for i løbet af vinteren.

Vi bringer

Under forsøget blev der dog observeret vildt, da to harer

Vi bringer

blev ramt af vildtbommens strigetænder. Begge harer

Vi bringer

blev synligt ramt af bommen, hvorfra traktorføreren kunne

Vi bringer

at komme væk.

Vi bringer

Der vil i 2016 blive lavet yderligere forsøg i forlængelse af de mindre forbedringer, vildtbommen står over for i løbet af vinteren.

Vi bringer

I samarbejde med Skovby Smede- og Maskinforening har natur- og miljøkonsulent Kristian Petersen fra Patriotisk Selskab udviklet og afprøvet denne vildtbom med positivt resultat i forbindelse med ensilering i sommeren.

Centrovice

Damsbovej 11, 5492 Vissenbjerg
Tlf. 70 159 900 · Fax 63 407 199
kontakt@centrovice.dk
www.centrovice.dk